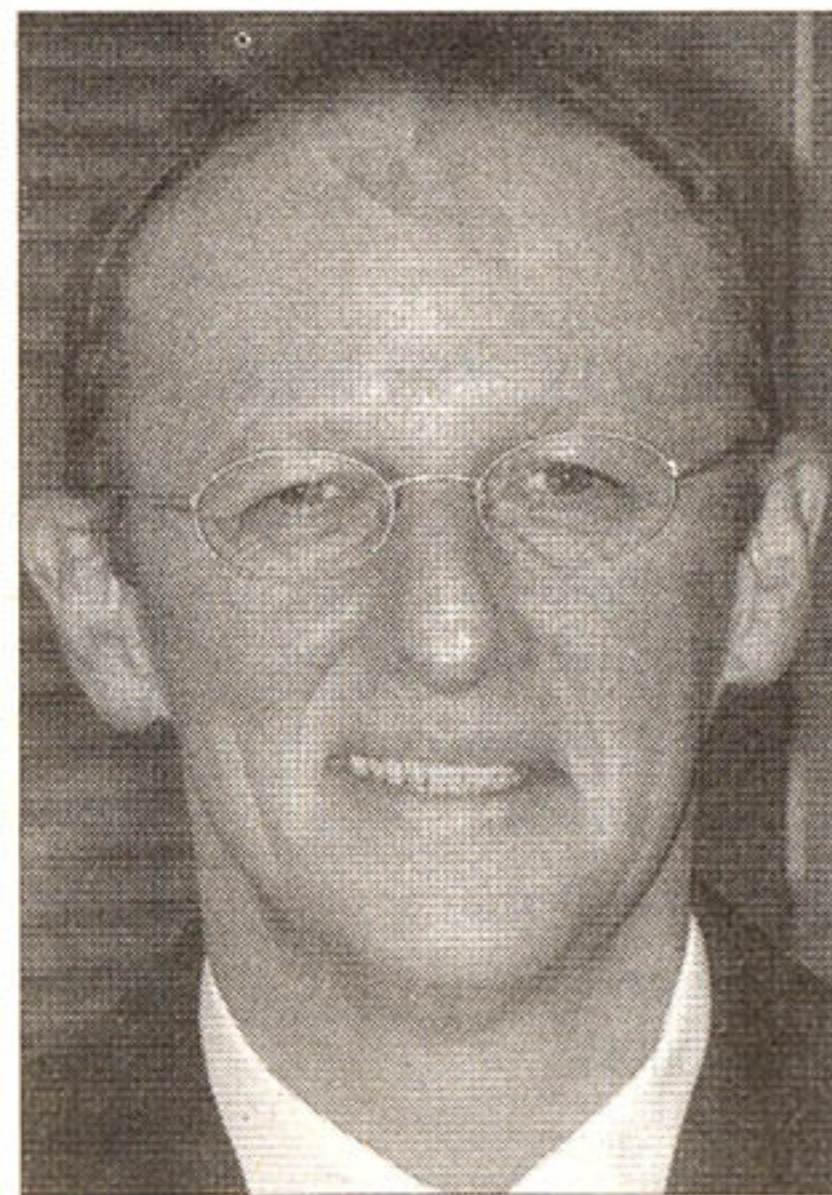


Betrieb der Montafonerbahn ist nicht subventioniert



Bertram Luger

schaftlich geführtes Unternehmen wie jedes andere« betont Vorstandsdirektor Bertram Luger in Bezug auf die Diskussionen um die Übernahme der Postbusse im Montafon.

»Die Darstellung, der Betrieb der Montafonerbahn oder gar das gesamte Unternehmen werde durch den Staat subventioniert, ist schlicht und einfach falsch. Öffentlich gefördert sind nur Investitionen in die Infrastruktur der Bahnlinie von Bludenz nach Schruns«, so Luger weiter.

Diese Förderung ist gesetzlich geregelt und gilt für alle österreichischen Privatbahnen.

Genau so wie die öffentliche Hand das Straßennetz unterhält, sorgt sie auch für den Ausbau und den Unterhalt der Schienenwege. Der Betrieb der Bahnlinie werde hingegen ohne jede öffentliche Unterstützung betriebswirtschaftlich geführt. Dasselbe gilt selbstverständlich für die anderen Geschäftsbereiche der Montafonerbahn AG Schruns.

»Auch die guten Ergebnisse der Bereiche Energie, Technik und Media ermöglichen unser Engagement im Verkehrsbereich und damit die Sicherung des öffentlichen Nahverkehrs im Montafon«, so Luger abschließend.

»Die Montafonerbahn AG (mbs) ist ein betriebswirt-