



mbs testet modernen Linienbus

Europas Niederfler-Bus Nr. 1 im Echtheitstest im Montafoner Linienverkehr.

MONTAFON. Das Montafon verstärkt weiterhin die Qualität im Öffentlichen Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV). Die vom Stand Montafon beauftragte mbs Bus GmbH arbeitet seit der Übernahme des ÖPNV vor ein paar Jahren sehr erfolgreich an der kundenorientierten Weiterverbesserung sämtlicher Busverbindungen. Genauso wichtig wie ein reibungslos funktionierender Fahrplan ist natürlich auch eine moderne



Der modernste Niederfler-Linienbus Europas von Mercedes wird derzeit im Montafoner ÖPNV getestet.

FOTO: MBS

Busflotte. Deshalb sind bei der mbs Bus GmbH nur moderne und umweltfreundliche Busse im Einsatz. Zur aktuellen Flotte soll bald Europas modernstes Niederfler-

Fahrzeug im Euro-6-Standard von Mercedes Benz dazukommen. Sofern der Citaro Euro 6 den aktuellen Echtheits-Einsatz im Montafon positiv meistert. Wovon nicht nur mbs-

Vorstandsdirektor **Bertram Luger** und mbs-Bus-Betriebsleiter **Gebhard Schoeder** überzeugt sind. „Die Daten dieses Fahrzeugs sprechen für sich.“

Geschlossenes Partikelsystem (80 Prozent weniger Schadstoffe als Euro 5), Turboaufladung, Ecolife-Automatik, Vollklimatisierung, behindertengerecht mit Rollstuhlplatz, LED-Komponenten mit minimalem Energieverbrauch, Energierückgewinnung sowie das moderne Fahrgastinfo-System „TMG“ samt Videoüberwachung. Das sind nur einige Eckpfeiler des derzeit modernsten Niederfler-Busses in ganz

Europa, welcher bereits jetzt die Euro-6-Norm erfüllt.

Umwelt entlasten

Der Mercedes-Bus (43 Sitz- und 39 Stehplätze) würde im regulären Linienverkehr eingesetzt werden. „Der Öffentliche Personen-Nah-Verkehr wird immer wichtiger und muss deshalb weiterhin den Bedürfnissen der Bevölkerung angepasst werden“, sagt mbs-Chef Bertram Luger.

„Deshalb ist es wichtig, dem Qualitätsanspruch der Passagiere mehr als gerecht zu werden und stetig verbessern zu wollen“, so Luger.