



Im Praxistest im Montafon: neuer Hybrid-Gelenkbus. FOTO: MEZNAR

Schruns: Neuer Gelenkbus in der Testphase

SCHRUNS. Seit mittlerweile 107 Jahren ist die Montafonerbahn AG als Mutterunternehmen der „mbs Gruppe“ mit Sitz in Schruns einer der Leitbetriebe im Montafon. mbs-Vorstandsdirektor Bertram Luger versucht dabei neue Akzente zu setzen. Aktuelles Beispiel dafür ist der Test eines 18 Meter langen Hybrid-Gelenkbusses, der bis zu 135 Personen Platz bietet.

„Der Citaro G ist ein serieller Hybrid-Bus und gilt als Vorzeigeprodukt der neuen Elektro-Mobilität“, betont Luger. In Kooperation mit dem Produzenten Mercedes werde „der umweltverträgliche Bus derzeit auf Herz und Nieren“ getestet. „Grundsätzlich stellt sich die Frage, ob der Bus auch im alpinen Gelände tauglich ist“, sagt mbs-Bus-Betriebsleiter Gebhard Schoder.