

# „mbs“ testet Euro-Linienbus

Das Montafon verstärkt weiterhin die Qualität im Öffentlichen Personen-Nah-Verkehr. Die vom Stand Montafon beauftragte „mbs Bus GmbH“ arbeitet seit der Übernahme des ÖPNV erfolgreich an der kundenorientierten Weiterverbesserung sämtlicher Busverbindungen.

Ebenso wichtig wie ein reibungslos funktionierender Fahrplan, ist natürlich eine moderne Busflotte.

Zur aktuellen Flotte soll bald Europas modernstes Niederflurfahrzeug im Euro-6-Standard von Mercedes Benz dazukommen. Sofern der Citaro Euro 6 den aktuellen Echteinsatz im Montafon positiv meistert. Wovon nicht nur mbs-Vorstandsdirektor Bertram Luger und mbs-Bus-Betriebsleiter Gebhard Schoder überzeugt sind. „Die Daten dieses Fahrzeugs sprechen für sich.“ Geschlossenes Partikelsystem (achtzig Prozent weniger Schadstoffe als Euro 5), Turboaufladung, Ecolife-Automatik, Vollklimatisierung, Behindertengerecht mit Rollstuhlplatz, LED-Komponenten mit minimalem Energieverbrauch,

Energierückgewinnung sowie das moderne Fahrgastinfo-System „TMG“ samt Videoüberwachung. Das sind nur einige Eckpfeiler des derzeit modernsten Niederflurbusses in ganz Europa, der bereits jetzt die Euro 6 Norm erfüllt. Der Bus (43 Sitz- und 39 Stehplätze) würde im regulären Linienverkehr eingesetzt werden. „Der Öffentliche-Personen-Nah-Verkehr wird immer wichtiger und muss deshalb weiterhin den Bedürfnissen der Bevölkerung angepasst werden“, sagt mbs-Chef Bertram Luger. (red)



„Chefsache“ – Der neue Niederflurbus wird von mbs-Flottenchef Gebhard Schoder persönlich auf Herz und Nieren getestet.