

# Nächtlicher Gleiseinsatz

**MONTAFON.** Der nächtliche Spezialeinsatz entlang der Bahnstrecke im Montafon ist erfolgreich über die Bühne gegangen. „Wir bedanken uns bei allen Mitwirkenden für den reibungslosen Einsatz“, freut sich mbs-Vorstandsdirektor **Bertram Luger**. Wie berichtet, wurde zur Aufrechterhaltung des reibungslosen Fahrbetriebs zwischen Schruns und Bludenz ein Teilstück dieser Tage mit einer sogenannten Stopfmaschine gewartet.

## Schienenersatzverkehr

Selbst der strömende Regen konnte dem Spezialeinsatz nichts anhaben. Nachdem ein Güterzug bereits Tage vor dem eigentlichen Baueinsatz am Bahngleis rund 320 Tonnen Schotter geliefert hatte, gingen die regelmäßig vorgesehenen Wartungs-

arbeiten auf dem Teilstück zwischen dem Bahnhof St. Anton und dem Hosensee in der Nacht auf Freitag planmäßig über die Bühne. Mit einem 420 Tonnen schweren Spezialzug der Firma Rhomberg wurde der sogenannte Oberbau in einer spektakulären

Nachtaktion verdichtet, in der Fachsprache gestopft. „Dabei wird durch Rütteln der unter den Schwellen liegende Schotter stark verdichtet und damit der nötige Halt der Bahnlinie erzielt“, weiß der zuständige mbs-Bahnexperte **Gunt-ram Netzer** abschließend.



**Spektakulärer Einsatz am Bahngleis: Wartungsarbeiten entlang der Montafonerbahnlinie mit einem Spezialzug.** FOTO: MEZNAR-MEDIA.COM