

# Brückenschlag bei mbs-Trassenneubau

**Mega-Kran hebt ersten Teil der 340-Tonnen-Stahlbrücke beim Neubau der Bahntrasse über die Ill.**

**LORÜNS.** Zug um Zug wird derzeit das Großprojekt „Trassenneubau Lorüns“ der Montafonerbahn AG umgesetzt. Um im Bereich Lorüns auf einem Kilometer Länge für noch mehr Fahrkomfort auf der Bahnverbindung zu sorgen, werden unter anderem zwei Brücken über die Alfenz und die Ill neu gebaut. Wobei der erste Teil der neuen Stahlbrücke über die Ill dieser Tage in einer spektakulären Aktion angeliefert wurde. „Die neue Ill-Stahlbrücke wiegt etwa 340 Tonnen“, schildern mbs-Vorstandsdirektor **Bertram Luger** und Bereichsleiter **Guntram Netzer**.

## 500-Tonnen-Mobilkran

Nachdem bereits vor ein paar Tagen die neuen Weichen angeliefert wurden, stand jetzt der Brückenneubau über die Ill im Mittelpunkt. Dafür muss-

te eigens ein 500-Tonnen-Mobilkran aus Deutschland angefordert werden, da es im ganzen Land keinen Mobilkran mit dieser Leistungskapazität gibt. „Die neue Brücke wird in vier Einzelteilen angeliefert, vor Ort zusammen-

gebaut und dann auf die neuen Widerlager abgesetzt“, so Netzer. Die ersten beiden Brückenteile mit je knapp 90 Tonnen wurden vom bayerischen Mobilkran in einer spektakulären Aktion über die Ill gehoben und millimeter-



Mit einem 500-Tonnen-Mega-Kran wurde ein Teil der 340-Tonnen-Stahlbrücke millimetergenau versetzt. FOTO: MEZNAR-MEDIA.COM

genau an die richtige Stelle abgesetzt. „Jetzt werden die Brückenteile zusammenschweißt und in etwa einer Woche werden die beiden nächsten Teile angeliefert“, heißt es seitens der Baucrew.

## Kurze Sperre

Rund acht Millionen Euro investiert die mbs in das umfassende Um- und Ausbauprojekt zu dem neben dem Neubau der Alfenz- und Illbrücke auch die Neugestaltung der Haltestelle Brunnenfeld-Stallehr gehört. Im Hinblick auf die Entwicklung der umliegenden Betriebsgebiete werden auch wichtige Anschlussbahnen gebaut. Im Zuge der Bauarbeiten wird zudem ein Hochwasserprojekt zum Schutz von Lorüns umgesetzt.

Die Bauarbeiten dauern den ganzen Sommer an. „Wir sind froh, dass die Großbaustelle bis dato mit geringsten Auswirkungen auf den Fahrplan und die Zugverbindungen gemeistert werden konnte“, bedankt sich mbs-Chef **Bertram Luger** bei allen Beteiligten. Im Sommer erfolgt eine kurze Totalsperrung der Bahnlinie - voraussichtlich vom 21. August bis 12. September. In dieser Zeit wird ein Schienenersatzverkehr durchgeführt. **VN**

## NEUE RADBRÜCKE

Parallel zum Trassenneubau Alfenz wird derzeit in Lorüns auch an der neuen Ill-Alfenz-Radwegstrecke auf Hochtouren gearbeitet. Auf einer Länge von 700 Metern wird der Radweg um rund 1,1 Millionen Euro neu geschaffen. Schon als Vorleistung für das 40-Millionen-Projekt „Umfahrung Lorüns“, das noch heuer in das Behördenverfahren einbiegen soll. Bei einem spektakulären Großeinsatz wurde jetzt ein Teil der neuen 32 Meter langen Betonfachwerk-Brücke mit zwei Mobilkränen an seinen neuen Platz gehievt.

FOTO: MEZNAR

