

Bahnprojekt ist auf Schiene

Montafonerbahn: acht Millionen Euro für Trassenneubau Lorüns

Knapp ein Jahr nach der letzten Großinvestition in die Trasseninfrastruktur mit dem Neubau des Streckenverlaufs zwischen der Alma-Kreuzung und dem Bahnhof St. Anton setzt die mbs weiter voll auf den Komfort für die Fahrgäste.

Nach intensiven Planungen ist jetzt der Trassenneubau im Bereich Lorüns mit dem Neubau der Alfenz- und Illbrücken im wahrsten Sinne des Wortes auf Schiene. Knapp acht Millionen Euro investiert die mbs in das umfassende Um- und Ausbauprojekt. „Auf einer Strecke von einem Kilometer wird die Trasse begradigt. Außerdem wird die Haltestelle Brunnenfeld im Zuge der Bauarbeiten komplett neu gestaltet. Die Montafonerbahn hat auf der rund 13 Kilometer langen Strecke von Schruns nach Bludenz neun Haltestellen - mit der Neugestaltung der Haltestelle Brunnenfeld setzten die Verantwortlichen der mbs auch in diesem Bereich auf eine Attraktivitätssteigerung beim Bahnfahren. Mbs-Chef Bertram Luger hatte kürzlich zum Spatenstich für das Millionen-Projekt geladen. Neben



Spatenstich für das Millionenprojekt der mbs mit Peter Mahner, Guntram Netzer, Werner Nigsch, Manfred Burger, Philipp Tomaselli, Bgm. Lothar Ladner, Markus Längle, mbs-Vorstandsdirektor Bertram Luger sowie Helmut Künzle und Baumeister Karl Gabriel (v. l.)

Hausherr Bürgermeister Lothar Ladner, mbs Bereichsleiter Guntram Netzer und Manfred Burger (mbs) waren Baumeister Karl Gabriel mit Schwiegersohn Philipp Tomaselli von der bauausführenden Firma Tomaselli-Gabriel-Bau sowie Peter Mahner und Werner Nigsch (M + G Ingenieure) und Bauleiter Markus Längle und

Prokurist Helmut Künzle (Tomaselli Gabriel) ebenso live dabei wie mbs-Marketingchefin Waltraud Strobl. Mittlerweile sind die Bagger aufgefahren und somit ist der Startschuss für die bis Sommer dauernden Arbeiten erfolgt. Das mbs-Serviceteam ist bemüht, die besonderen Umstände bestmöglich für die Passagiere zu mei-

stern. Es sollte deswegen während der Bauarbeiten zu keinen negativen Auswirkungen im Bahnverkehr kommen. Lediglich Ende Mai/Anfang Juni erfolgt eine kurze Totalsperre der Bahnlinie. In dieser Zeit erfolgt ein Schienenersatzverkehr mit den topmodernen Linienbussen der Montafonerbahn. (ver)