

MBS fährt auf neue Gleise ab

■ Montafonerbahn investiert neun Millionen Euro in Gleisneuanlage in Lorüns.

Schruns (VN-hgp) Knapp ein Jahr nach der letzten Großinvestition in die Trasseninfrastruktur – der Neuanlage des Streckenverlaufs zwischen Alma-Kreuzung und Bahnhof St. Anton – hat die Montafonerbahn Schruns (MBS) ein neues Millionenvorhaben gleichsam auf die Schiene gesetzt.

Baustart im Oktober

Im Oktober ergeht das Freizeichen für das „Ill-Alfenz“-Konzept in Lorüns, rund neun Millionen Euro steckt die MBS in das umfassende Um- und Ausbauprojekt. „Auf einer Streckenlänge von knapp einem Kilometer wird ein Trassenneubau erfolgen. Außerdem wird die Erneuerung



Das MBS-Gleisprojekt im Streckenabschnitt Lorüns sieht auch neue Brückenbauwerke vor. (Fotos: mez)

der Alfenz- und Illbrücke vorgenommen“, erklärt Guntram Netzer, Bereichsleiter Verkehr der MBS und Projektverantwortlicher. Mit der Neustrassierung werde eine Streckenbegradigung erzielt, die

„hinkünftig eine höhere Fahrgeschwindigkeit erlaubt und zudem noch die Abnutzung verringert“. Außerdem ergebe

„.....“

Die Streckenbegradigung erlaubt hinkünftig eine höhere Fahrgeschwindigkeit.



GUNTRAM NETZER,
MBS-PROJEKTLEITER

.....“
sich für die Bahnbenutzer auf der Strecke auch ein höherer Fahrkomfort.

Bei dem Großprojekt geht es indes nicht nur um eine neue Streckenführung, sondern auch um eine gute Erschließung des Umgebungsgebiets. Nachdem durch die Verlegung der Bahntrasse auch ein Bahnübergang aufgelassen wird, sollen im Bereich des Lorünser Zementwerkareals

die dortigen Betriebsgrundstücke über eine neue Alfenzbrücke erschlossen werden.

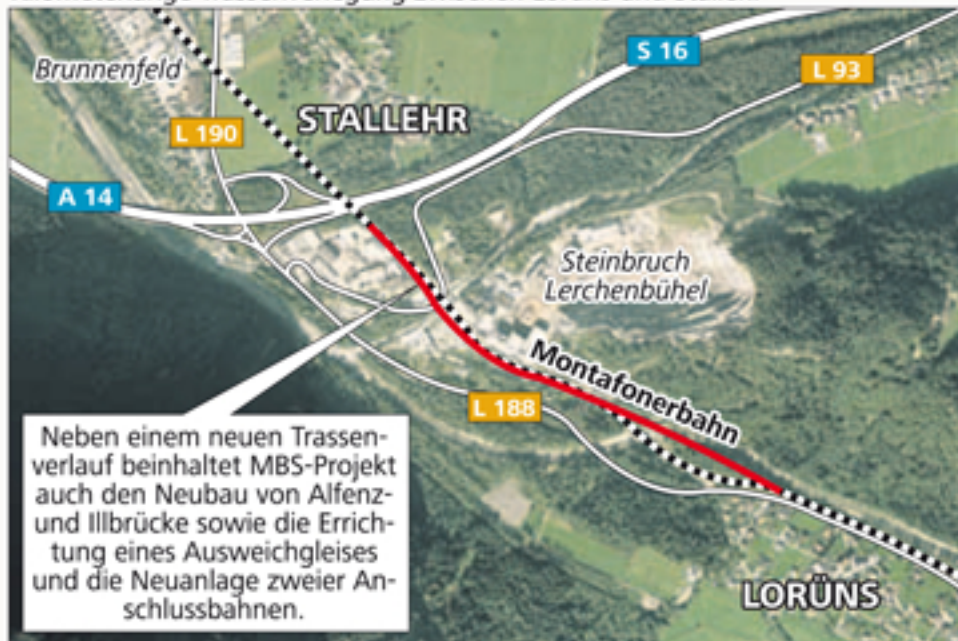
Anschlussgleise

Die Planungen der Montafonerbahn sehen in diesem Zusammenhang den Bau eines Ausweichgleises als zusätzliche Kreuzungsstelle für Züge vor. Das ermöglicht eine verbesserte Fahrplanvertaktung. „Im Hinblick auf die Weiterentwicklung der dort anliegenden Betriebsgebiete werden noch zwei Anschlussgleise gebaut“, sagt Guntram Netzer.

Im Zuge des Trassenneubaus hat die Montafonerbahn auch eine Neugestaltung der Haltestelle Bludenz-Brunnenfeld vor. Das Gesamtprojekt beinhaltet außerdem die Errichtung einer elektronischen Sicherungsanlage im Eisenbahnkreuzungsbereich mit der Landesstraße 93.

„Ill-Alfenz“-Projekt der Montafonerbahn

Kilometerlange Trassenverlegung zwischen Lorüns und Stallehr



Neben einem neuen Trassenverlauf beinhaltet MBS-Projekt auch den Neubau von Alfenz- und Illbrücke sowie die Errichtung eines Ausweichgleises und die Neuanlage zweier Anschlussbahnen.