

# Montafonerbahn in den Untergrund

■ Zukunftsplan sieht in Schruns eine weiterführende Unterflurtrasse vor.

Schruns (VN-hgp) Mit 1,2 Millionen Fahrgästen im Jahr bildet die Montafonerbahn Schruns (MBS) gleichsam die Hauptachse im Öffentlichen Personenverkehr der Talregion. Wenn es um umweltfreundliche Mobilität auch unter der Perspektive Nachhaltigkeit geht, spielt die Eisenbahn daher eine wichtige Rolle im gesamtheitlichen Regionalver-

kehrskonzept, das in seiner Wirkung – gerade im Hinblick auf die Weiterentwicklung im Tourismus – indes auch darüber hinaus reichen soll.

„Wenn man die Diskussion über Mobilität im Montafon seriös angehen will, gilt es auch, genaue Überlegungen über einen Ausbau der Bahninfrastruktur bis zur Valiseraabahn-Talstation in St. Gallenkirch anzustellen“, bekräftigt MBS-Direktor Bertram Luger. Vorleistungen dazu strebt die Montafonerbahn vorab schon einmal durch ein Projektkonzept zur vorherrschenden



Im Zukunftskonzept macht auch die Remise den Platz frei, das ergibt fürs Schrunser Zentrum neue Bau-Perspektiven. (Foto: mez)

Trasseninfrastruktur an. Die Vorstellungen gehen dahin, die Bahn auf dem Abschnitt zwischen dem in Bau befindlichen Heizwerk Gantschier bis zum Bahnhof Schruns unter-

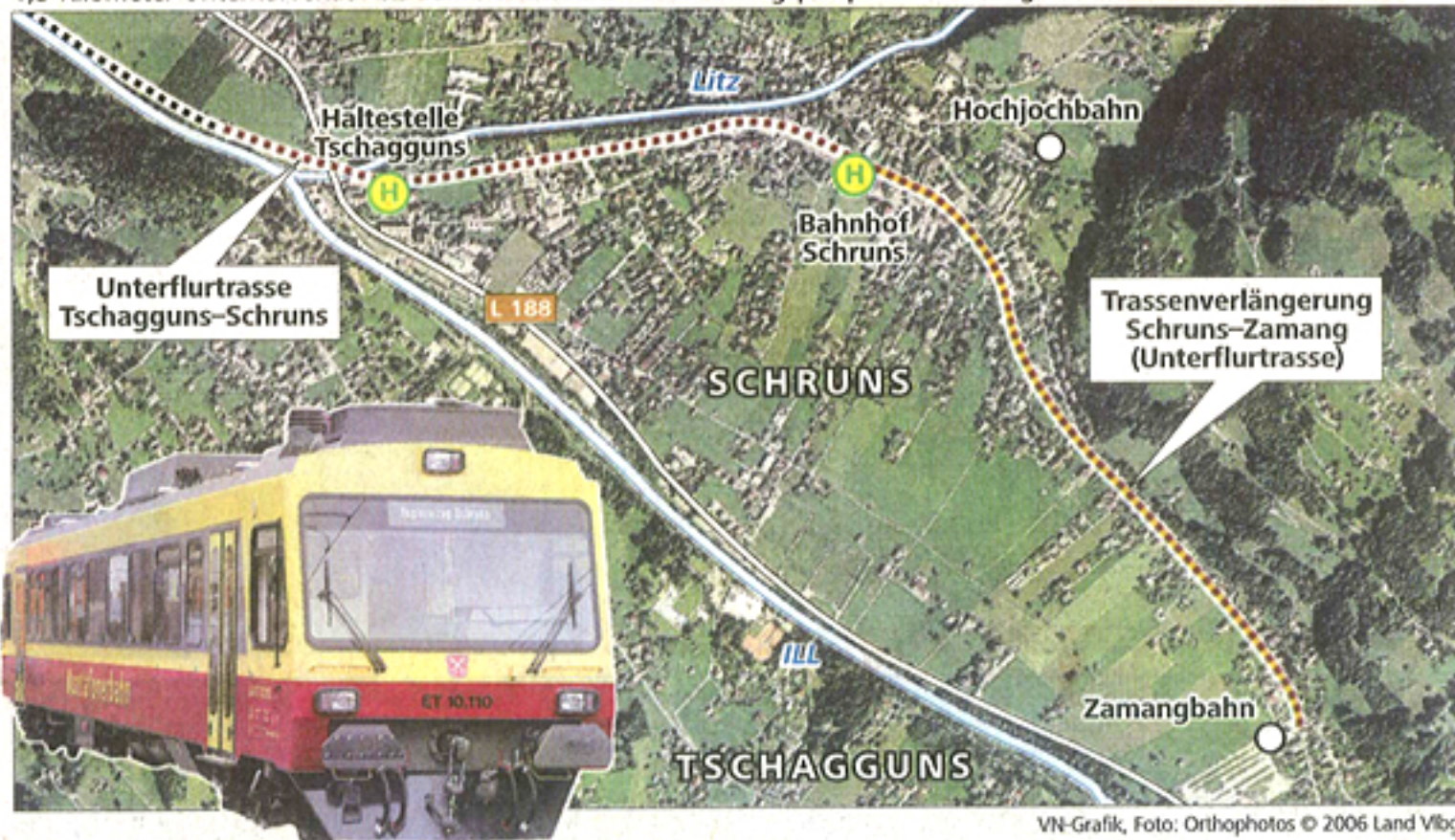
irdisch zu führen. Die Intention der 1,5 Kilometer langen Unterflurtrasse sollte im Zeithorizont von fünf bis zehn Jahren bauliche Realität werden. „Durch eine Unterflurtrasse kommt es zu Verbesserungen, von der Auflassung von acht Eisenbahnkreuzungen über die Entlastung der Anrainer bis zur Vergrößerung der Kapazitäten im Bahnhof Schruns“, zeigt Luger auf.

In weiterer Überlegung ist auch, dass die Unterflurtrasse vom Zielbahnhof weg gleichsam noch in die unterirdische Verlängerung geht – mit einem Ausbau bis zur Zamangbahn-Talstation. „Das ergibt ein attraktives Rückgrat des regionalen öffentlichen Verkehrs“, denkt der MBS-Direktor an einen umsteigefreien Verkehr von Lindau bis ins Skigebiet.

Die Finanzierung einer Trassenneulegung mit geschätzten Kosten von 70 Millionen Euro müsste durch eine Sonderfinanzierung von Bundesministerien, Land und Gemeinden erfolgen.

## Strategieplan zur Trasseninfrastruktur der Montafonerbahn

1,5-Kilometer-Unterflurverlauf bis Bahnhof Schruns - Entwicklungsperspektive Zamang-Talstation



VN-Grafik, Foto: Orthophotos © 2006 Land Vbg.